SMARTKLUB

Voortgangsrapportage - Fase 3 30 augustus 2019

Let op alleen voor intern gebruik

Dashboard KPI’s

- KPI 1: 9 miljoen kilometers en 15.000 ton CO2 besparen.
- KPI 2: Oprichten onafhankelijke entiteit inclusief governance en entry en exit rules
- KPI 3: Label ontwikkelen en KPI 4: opschaling van deelnemers entiteit
- KPI5: Techniek

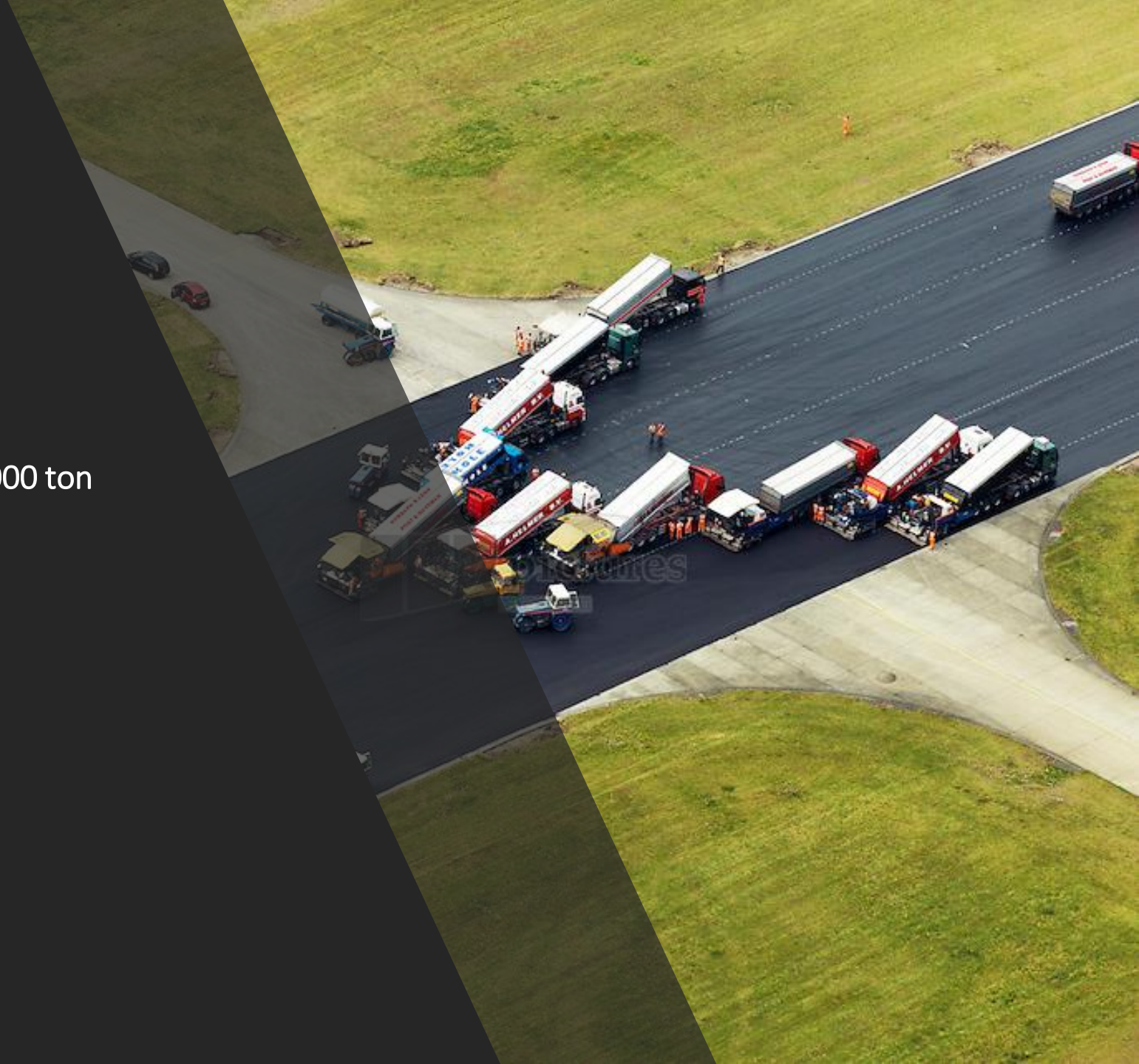
- **Planning december 2019:** Doorkijk naar Fase 4 opschaling en label ontwikkeling

Voortgang KPI 1: 9 miljoen kilometers en 15.000 ton CO_2 besparen

Realisatie eind augustus 2019:

ca. 1,9 miljoen wegkilometers

> 3.000 ton CO_2 besparing



Output TMSi

- Output uit het TMSi cijfers van 30 augustus 2019, in- en uitgaand.
- Tot en met Augustus 2019 bedraagt dit 37.414 ritten.
- 3 nieuwe transporteurs op het platform
- Dit maakt samen gemiddeld is 1.870.700 bespaarde wegkilometers.
- 3.020 ton CO2 besparing.

		TMSI	TMSI	TMSI
		2017	2018	2019
Hagen		0	3	73
v.Eeuwijk		54	91	1001
Buuron		26	215	6327
HTO		0	5	0
Kole		0	86	176
Huigevoort		1	40	307
Millenaar		424	1390	2258
de Bruyn		0	129	1099
Poland		51	105	8
v.Grunsven		0	1124	1822
Westdijk		0	1405	2622
Sando		758	7178	5566
Spaansen		0	1	3
de Graaf		0	0	0
Ettikhoven				754
Alexhelmer				526
Stolwerk				13
de Rooij				643
htohob				24
unassigned				1
Poland				33
Debreejencruquius				2
	Totaal	1314	12842	23258

KPI 2: SmartKlub Coöperatief U.A.

- 9 juli 2019 opgericht
- Bestuur: 2 transportondernemers, 1 onafhankelijke derde
- Doel van de Coöperatie: het zo efficiënt mogelijk inzetten van kleine transportondernemers door transportbewegingen van deze transportondernemers te combineren teneinde de C02 -uitstoot te verminderen en deze transportondernemers gezamenlijk concurrerend te kunnen laten zijn ten opzichte van de grote gevestigde transporteurs;

2019A2025HA/ha

AKTE VAN OPRICHTING SMARTKLUB COÖPERATIEF U.A.

Op negen juli tweeduizend negentien verschenen voor mij, mr. HESTER MADELEINE ALOUIS ALBICHER, —

Ondertekening van de akte door de voorzitter, mevrouw Ria Hagen die met veel energie en groot enthousiasme haar rol oppakt. Dit enthousiasme werd echter enigszins getemperd door de stikstofproblematiek die in het bulktransport als eerste merkbaar is. “Het is maar de vraag of we dit jaar zwarte cijfers schrijven” gaf Rob van Ewijk, de penningmeester aan.

De stikstofproblematiek is een bedreiging voor SmartKlub als de projecten in de (weg en water-)bouw zo lang worden opgeschort als is aangekondigd. Tegelijkertijd kan het voor SmartKlub ook een kans zijn omdat hiermee wordt voorkomen dat onnodig stikstof wordt uitgestoten. De stikstofproblematiek is regionaal verschillend, waardoor de garantie dat er niet buiten een bepaald gebied wordt gereden een motief wordt om transporten onder het SmartKlub label te organiseren.

Wij gaan deze kans proberen te verzilveren en hebben hiervoor een afspraak ingepland bij Rijkswaterstaat om de SmartKlub in relatie tot de CO2 besparing en vermindering en beheersing van stikstofuitstoot onder de aandacht te brengen. De afspraak vindt plaats met Mevrouw Nelissen, (Afdelingshoofd Synchromodaal vervoer van de directie Water, Verkeer en Leefomgeving). Bij het gesprek met RWS zal Futureproof Team en de voorzitter mevrouw Hagen aanwezig zijn.

SMARTKLUB

Planning: Fase 4: KPI 3 gereed

KPI 3: Label ontwikkelen

KPI 4: opschaling van deelnemers entiteit

- Q3 2019: Er zijn drie nieuwe transporteurs aangehaakt op SmartKlub:

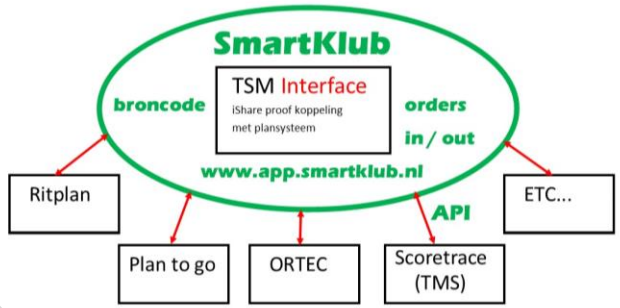
  Hillegomse Transport Onderneming

  Den Breejen Cruquius

  Poland Groep

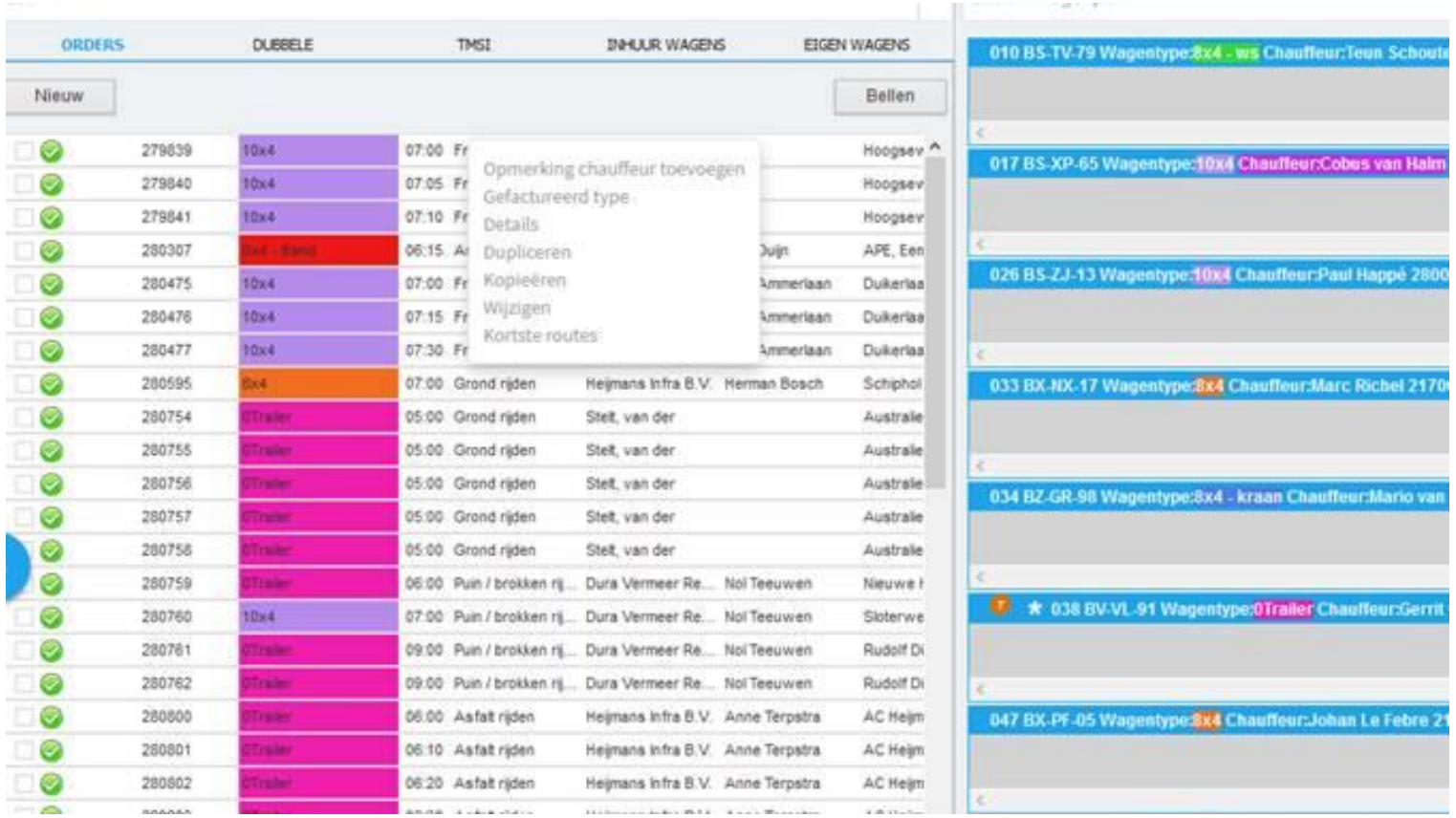
- Planning: Fase 5: KPI 1 en KPI 4 gereed

KPI 5: Techniek

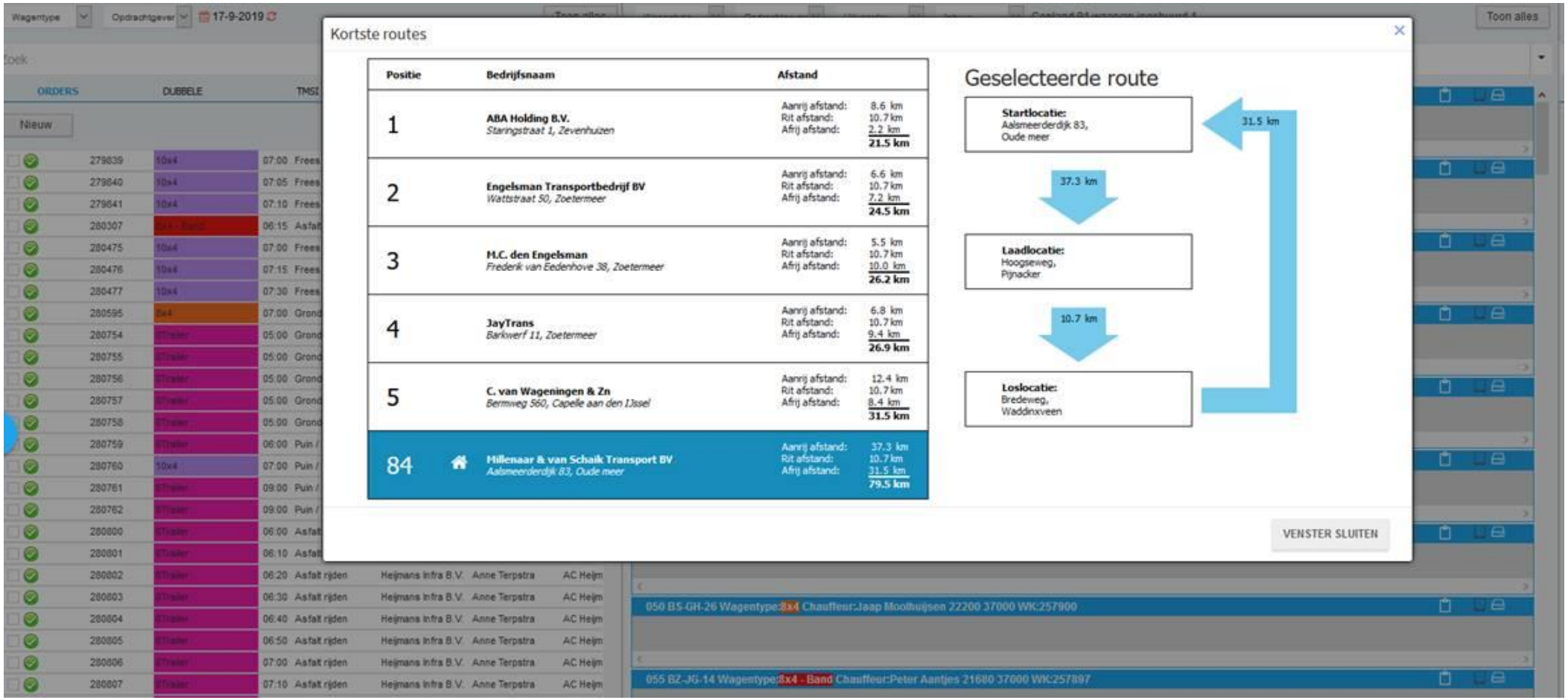


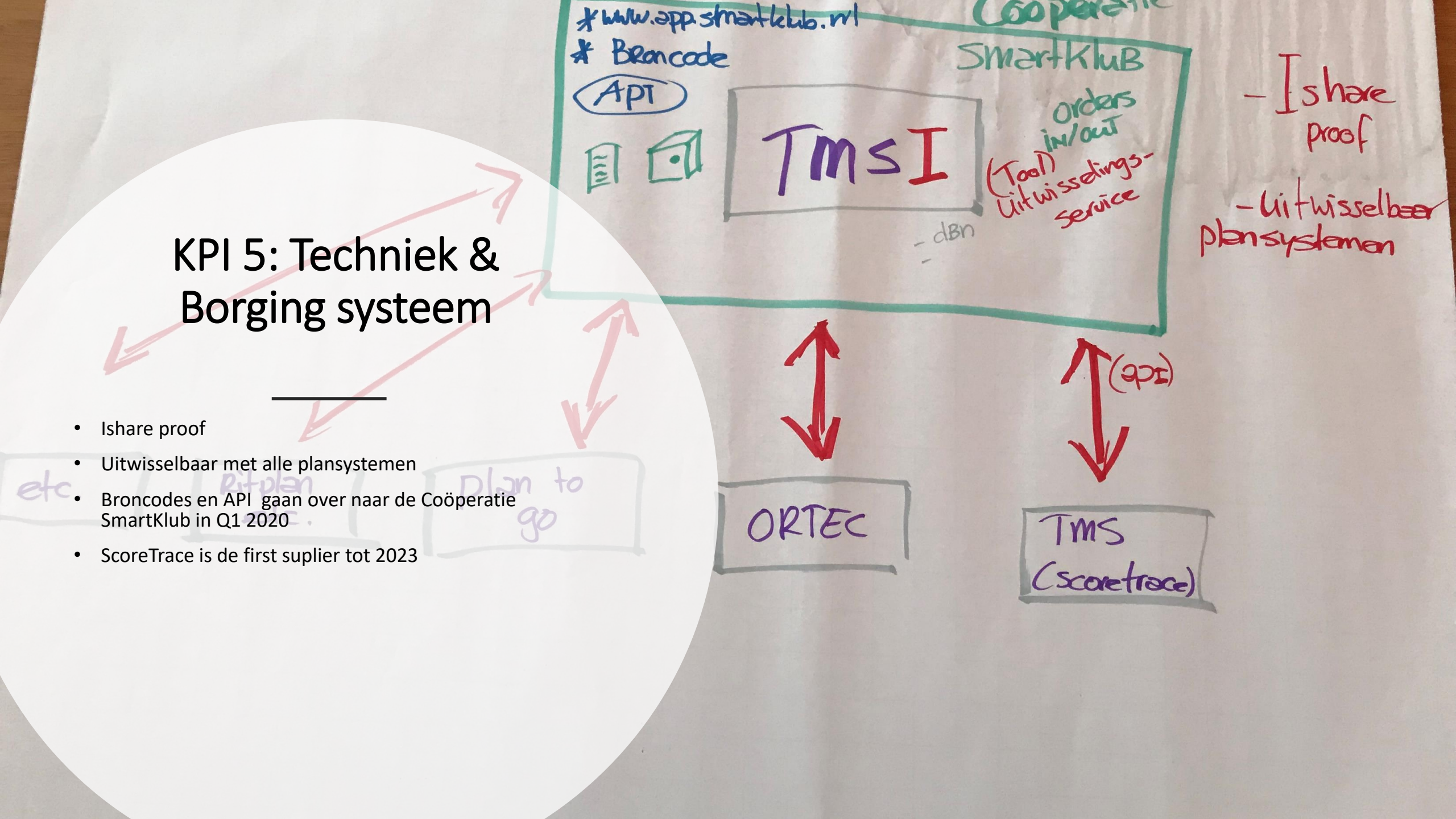
- De SmartKlub knop in het TMSI systeem waarmee van het huisadres van de inhuur tot laadlocatie, De kortste weg wordt berekend is volledig operationeel. Hierna volgen een aantal screenshots van het systeem.
- Bij de marktplaats zijn bovenstaande afbeeldingen niet te zien, daar wordt het automatisch berekend en krijgt de transporteur met de minste kilometers de opdracht, deze kan hem dan accepteren.

Planscherm met de functie "Kortste route" per order



Op onderstaande afbeelding is zijn de transporteurs te zien met de kortste Afstand. Het eigen bedrijf wordt ook altijd getoond in het overzicht. Bij de marktplaats zijn bovenstaande afbeeldingen niet te zien, daar wordt het automatisch berekend en krijgt de transporteur met de minste KM de opdracht, deze kan hem dan accepteren.



KPI 5: Techniek & Borging systeem

- Ishare proof
- Uitwisselbaar met alle plansystemen
- Broncodes en API gaan over naar de Coöperatie SmartKlub in Q1 2020
- ScoreTrace is de first suplier tot 2023